



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



Sp.zn.: S-MHMP 304117/2016
Č.j.: MHMP 83712/2019
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 17-01-
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 17-01-2019
-285-
V Praze dne 14.01.2019

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění platném v době podání žádosti (dále jen „zákon“), **uděluje**

právníké osobě:
sídlo:
IČ:

BĚLOHRADSKÝ spol. s r.o.
náměstí Padlých 20, Nebušice, 164 00 Praha 6
639 91 551

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ a O₄ a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, C, OT, R, S a Z (dále jen "stanice technické kontroly pro užitkové automobily"), podle ustanovení § 14 písm. b) vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 913, 911/8 v katastrálním území Vysočany.

Stanice technické kontroly bude vybavena 2 kontrolními linkami pro užitkové automobily.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- souprava tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel
- decelerometr nebo siloměr
- zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel pro užitkové automobily a traktory
- zařízení pro určení hodnoty zatížení na kolo/nápravu pro stanovení zatížení nápravy

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Na Pankráci 1685/ 17, 19, 140 21 Praha 4
tel. 236 001 111, fax 236 007 149
e-mail: posta@praha.eu

- zařízení na měření prostupu světla
- časoměrné zařízení
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik
- hlukoměr
- zařízení k připojení elektronického rozhraní vozidla
- přístroj na měření otáček motoru
- přístroj na měření teploty motoru
- přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů schváleného typu
- přístroj k měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr) schváleného typu
- přístroj pro kontrolu funkce řídicích jednotek emisního systému a komunikaci s nimi
- tester řídicích systémů vznětového motoru
- tester řídicích systémů plynového pohonu
- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 1,0 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- odpovídající osvětlení pracoviště, větrání a vytápění
- hardwarové a softwarové vybavení umožňující využívání informačního systému technických prohlídek
- zařízení umožňující elektronickou komunikaci prostřednictvím dálkového přístupu
- na jednotlivých kontrolních stáních kontrolní linky stanice technické kontroly seznamy jednotlivých kontrolních úkonů, které se na kontrolním stání provádí
- osobní počítač
- spolehlivé a dostatečně rychlé připojení do veřejné sítě internet s pevnou adresou, která bude evidována v seznamu povolených pevných adres oprávněných klientských počítačů jednotlivých stanic technické kontroly
- předepsané programové vybavení pro bezpečný přístup do informačního systému technických prohlídek pomocí technologie virtuálních privátních sítí využívající silné standardizované kryptografické algoritmy a protokoly
- pro měření emisí vozidel s neřízenými emisními systémy musí mít k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy všech značek a typů vozidel s neřízenými emisními systémy, u nichž provádí měření emisí
- pro měření emisí vozidel s řízenými emisními systémy musí mít k dispozici potřebné podklady pro jejich seřizování a opravy všech značek a typů vozidel s řízenými systémy, včetně přístrojové techniky pro kontrolu funkce řízeného emisního systému včetně jejího propojení s vozidlem a dokumentací, která stanoví postupy komunikace s řídicí jednotkou systému a způsob vyhledávání závad, u nichž provádí měření emisí.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly:

Kontrolní linka stanice technické kontroly pro užitkové automobily musí být průjezdná a musí mít tyto minimální rozměry:

- šířka linky 6,0 m,
- světlá výška linky 4,5 m,
- světlá šířka vrat 4,5 m.

Stanice technické kontroly musí mít dále tyto prostory:

- kancelář příjmu,
- kancelář vedoucího,
- místnost pro kontrolní techniky, kdy plocha místnosti odpovídá 5 m² na každé kontrolní stání kontrolní linky stanice technické kontroly,
- čekárnu pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu,
- sociální zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly,
- parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala; celková potřebná kapacita těchto parkovišť je pro každou kontrolní linku stanice technické kontroly pro užitkové automobily nejméně 3 osmnáctimetrové soupravy a 2 dvanáctimetrová vozidla,

- vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly, které musí umožňovat bezpečný a plynulý provoz, a
- areál stanice technické kontroly musí mít vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace.

Uspořádání jednotlivých pracovišť i celého areálu stanice technické kontroly musí umožnit dodržení předepsaných technologických postupů technické prohlídky a odpovídat kromě požadavků na pracoviště a pracovní prostředí stanovených jiným právním předpisem také obsahu technických norem uvedených v příloze č. 8 vyhlášky pro:

- parkovací plochy,
- vnitřní komunikace,
- příjezdové a výjezdové prostory na kontrolní linku,
- pracovní jámu pro kontrolní úkony na spodku vozidla,
- podlahy pracovišť na kontrolu seřízení světlometů a na kontrolu geometrie přední nápravy a
- podlahy na kontrolních linkách musí mít bezprašný a snadno udržovatelný povrch.

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena způsobem stanoveným v příloze č. 9 vyhlášky.

Stanoviště měření emisí musí být stavebně uspořádáno tak, aby umožňovalo provádění měření emisí vozidel v rozsahu pro příslušný druh stanice technické kontroly uvedeném v oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Pracoviště měření emisí musí být stavebně odděleno a musí být situováno mimo kontrolní linku stanice technické kontroly. Stanoviště měření emisí musí být dále vybaveno:

- a) zařízením na odsávání výfukových plynů, větráním a vytápěním,
- b) hardwarovým a softwarovým vybavením umožňujícím využívání informačního systému technických prohlídek,
- c) zařízením umožňujícím elektronickou komunikaci prostřednictvím dálkového přístupu,
- d) kontrolní jamou nebo zvedákem na vozidlo, popřípadě jiným technickým zařízením nebo technologií umožňující kontrolu palivového a výfukového systému,
- e) ochozem nebo rampou k přístupu na střechu vozidla v případě stanice měření emisí kategorie vozidel M3, popřípadě jiným technickým zařízením nebo technologií umožňující kontrolu střechy vozidla kategorie M2 a M3 poháněná NG.

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 22.02.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby BĚLOHRADSKÝ spol. s r.o., IČ 63991551, se sídlem náměstí Padlých 20, Praha 6 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly na adrese Praha - Řeporyje. Správní orgán usnesením ze dne 25.04.2016 s nabytím právní moci dne 21.05.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 31.07.2016 žadatel doplnil původní žádost a žádost rozšířil na tři linky pro nákladní automobily a deset kontrolních linek se čtyřmi kontrolními stáními pro osobní automobily.

Dne 15.05.2017 doplnil žadatel žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly na tři kontrolní linky pro užitkové automobily v katastrálním území Vysočany par. č. 913 a 911/8.

Dne 22.05.2017 správní orgán vyznamenal žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Dne 21.11.2018 doplnil a změnil žadatel žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily v katastrálním území Vysočany par. č. 913 a 911/8 na dvě kontrolní linky.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly pro užitkové automobily. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu. Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Mgr. Milan Hubka, MBA
pověřen řízením odboru
Odbor dopravněsprávních činností

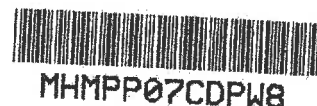
Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovení tohoto rozhodnutí osobně převzal(a).

Práva na odvolání se
Dne:

Průkaz totožnosti č.
Podpis:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



Sp.zn.: S-MHMP 1327767/2016/DSC
Č.j.: MHMP 858970/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 12.7.2017
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 19.07.2017
-285-

V Praze dne 26.05.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **uděluje**

právnícké osobě:
sídlo:
IČ:

PETRA s.r.o.
Podlešská 1546/1a, Uhřetěves, 104 00 Praha 10
264 96 178

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 2370/55, 2370/56, 2370/63, 2370/61, 2370/60, 2370/59, 2370/5, 2370/13, 2372/29 a 2372/14 v katastrálním území Kunratice.

Stanice technické kontroly bude vybavena 1 kontrolní linkou s 4 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 10 600 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Na Pankráci 1685/ 17, 19, 140 21 Praha 4
tel. 236 001 111, fax 236 007 149
e-mail: posta@praha.eu

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 08.08.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby PETRA s.r.o., IČ 26496178, Podleská 1546/1a, Praha 10 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán usnesením ze dne 01.09.2016 s nabytím právní moci dne 22.09.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 22.05.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly pro osobní automobily. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Při rozhodování vzal správní orgán také do úvahy dopravní obslužnost stanice technické kontroly a také to, že v dané lokalitě se doposud žádná stanice technické kontroly nenachází.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel



Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovení
tohoto rozhodnutí osobně převzal(a).

Práva na odvolání se

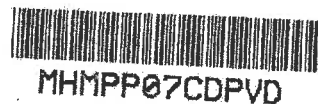
Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:

PRAHA
PRAHA
PRAHA
PRAHA

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



Sp.zn.: S-MHMP 1327767/2016/DSC
Č.j.: MHMP 858949/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 12.7.2017
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 19-07-2017
-285-
V Praze dne 26.05.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **uděluje**

právnícké osobě:
sídlo:
IČ:

PETRA s.r.o.
Podlešská 1546/1a, Uhřetěves, 104 00 Praha 10
264 96 178

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:
Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 1385/1, 1385/4, 1386/1, 1386/4, 1386/6 a 2108/2 v katastrálním území Uhřetěves.

Stanice technické kontroly bude vybavena 1 kontrolní linkou s 4 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 10 600 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Na Pankráci 1685/ 17, 19, 140 21 Praha 4
tel. 236 001 111, fax 236 007 149
e-mail: posta@praha.eu

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jamy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d ň ě n í

Dne 08.08.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby PETRA s.r.o., IČ 26496178, Podlešská 1546/1a, Praha 10 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán usnesením ze dne 01.09.2016 s nabytím právní moci dne 22.09.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 22.05.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly pro osobní automobily. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel



Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovení
tohoto rozhodnutí osobně převzal(a).

Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



MHMPP07CDPUI

Sp.zn.: S-MHMP 304117/2016/DSC
Č.j.: MHMP 858916/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 12.7.2017
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 19.6.2017
-285-

V Praze dne 26.05.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **uděluje**

právnícké osobě:
sídlo:
IČ:

BĚLOHRADSKÝ spol. s r.o.
náměstí Padlých 20, Nebušice, 164 00 Praha 6
639 91 551

OPRAVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 1374/7, 1374/12, 1374/3, 1374/5, 1374/11 v katastrálním území Dolní Chabry.

Stanice technické kontroly bude vybavena 2 kontrolními linkami s 4 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 21 200 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Na Pankráci 1685/ 17, 19, 140 21 Praha 4
tel. 236 001 111, fax 236 007 149
e-mail: posta@praha.eu

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 22.02.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby BĚLOHRADSKÝ spol. s r.o., IČ 63991551, se sídlem náměstí Padlých 20, Praha 6 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly na adrese Řeporyje, Praha 5.

Správní orgán usnesením ze dne 25.04.2016 s nabytím právní moci dne 21.05.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 08.08.2017 žadatel doplnil původní žádost a žádost rozšířil na tři linky pro nákladní automobily a deset kontrolních linek se čtyřmi kontrolními stánkami pro osobní automobily.

Dne 15.05.2017 doplnil žadatel žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly na jednu kontrolní linku se čtyřmi kontrolními stánkami v katastrálním území Dolní Chabry par. č. 1374/3, 1374/5 a 1374/11.

Dne 22.05.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly pro osobní automobily. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Při rozhodování vzal správní orgán také do úvahy, že na adrese Dopraváků 723/1, Praha 8 se nachází několik významných autobazarů, pro jejichž zákazníky je stanice technické kontroly významnou pomocí při převodu a kontrole technického stavu vozidel.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

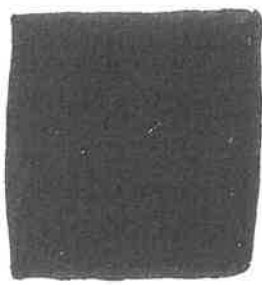
Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel



Po oznámení rozhodnutí jsem písemné vyhotovení tohoto rozhodnutí osobně převzal(a).

Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravněsprávních činností



Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 13.4.2022
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 15.4.2022
-285-

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 451074/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 69868/2017

Vyřizuje/tel.:

Bc. David Hašler

236 005 407

Počet listů/příloh: 4/0

Datum:

14.03.2022

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností v rámci výkonu státní správy v přenesené působnosti podle § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, jako místně a věcně příslušný správní orgán podle § 54 odst. 2 zákona a § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

na základě vyhodnocení žádosti ze dne 16.01.2017
o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly
a na základě výpočtu rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly,
uděluje
oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla
kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(Stanice technické kontroly pro osobní automobily)
podle ustanovení § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb.,
o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

právníké osobě:

sídlo:

IČ:

CRAZY DAY s.r.o.

Čimická 894/131, Čimice, 181 00 Praha 8
285 28 867

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Na Pankráci 1685/17, 140 21 Praha 4
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 020
E-mail: postu@praha.eu, ID DS: 481a97h



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravněsprávních činností



Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 13.4.2022
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 15.4.2022
-285-

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 451074/2022

Sp. zn.:

S-MHMP 69868/2017

Vyřizuje/tel.:

Bc. David Hašler

236 005 407

Počet listů/příloh: 4/0

Datum:

14.03.2022

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností v rámci výkonu státní správy v přenesené působnosti podle § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, jako místně a věcně příslušný správní orgán podle § 54 odst. 2 zákona a § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

na základě vyhodnocení žádosti ze dne 16.01.2017
o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly
a na základě výpočtu rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly,
uděluje
oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla
kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂
(Stanice technické kontroly pro osobní automobily)
podle ustanovení § 14 písm. a) vyhlášky č. 211/2018 Sb.,
o technických prohlídkách vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

právnícké osobě:

sídlo:

IČ:

CRAZY DAY s.r.o.

Čimická 894/131, Čimice, 181 00 Praha 8
285 28 867

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Pracoviště: Na Pankráci 1685/17, 140 21 Praha 4

Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 020

E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemku parcelního čísla 599 v katastrálním území Bohnice.

Stanice technické kontroly bude vybavena 1 kontrolní linkou s 3 kontrolními stánkami.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel pro osobní automobily
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik
- hlukoměr
- zařízení k připojení elektronického rozhraní vozidla
- přístroj na měření otáček motoru
- přístroj na měření teploty motoru
- přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů schváleného typu
- přístroj k měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr) schváleného typu
- přístroj pro kontrolu funkce řídicích jednotek emisního systému zážehového motoru a komunikaci s nimi (tester řídicích systémů zážehového motoru)
- tester řídicích systémů vznětového motoru
- tester řídicích systémů plynového pohonu
- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- odpovídající osvětlení pracoviště, větrání a vytápění
- hardwarové a softwarové vybavení umožňující využívání informačního systému technických prohlídek
- zařízení umožňující elektronickou komunikaci prostřednictvím dálkového přístupu
- na jednotlivých kontrolních stánkách kontrolní linky stanice technické kontroly seznamy jednotlivých kontrolních úkonů, které se na kontrolním stánku provádí
- osobní počítač
- spolehlivé a dostatečně rychlé připojení do veřejné sítě internet s pevnou adresou, která bude evidována v seznamu povolených pevných adres oprávněných klientských počítačů jednotlivých stanic technické kontroly
- předepsané programové vybavení pro bezpečný přístup do informačního systému technických prohlídek pomocí technologie virtuálních privátních sítí využívající silné standardizované kryptografické algoritmy a protokoly

- pro měření emisí vozidel s neřízenými emisními systémy musí mít k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy všech značek a typů vozidel s neřízenými emisními systémy, u nichž provádí měření emisí
- pro měření emisí vozidel s řízenými emisními systémy musí mít k dispozici potřebné podklady všech značek a typů vozidel s řízenými systémy, včetně přístrojové techniky pro kontrolu funkce řízeného emisního systému včetně jejího propojení s vozidlem a dokumentací, která stanoví postupy komunikace s řídicí jednotkou systému a způsob vyhledávání závad, u nichž provádí měření emisí.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly:

Kontrolní linka stanice technické kontroly pro osobní automobily musí být průjezdná a musí mít tyto minimální rozměry:

- délka linky 26,0 m,
- šířka linky 5,0 m,
- světlá výška linky 3,5 m,
- světlá šířka vrat 3,0 m.

Stanice technické kontroly musí mít dále tyto prostory:

- kancelář příjmu,
- kancelář vedoucího,
- místnost pro kontrolní techniky, kdy plocha místnosti odpovídá 5 m² na každé kontrolní stání kontrolní linky stanice technické kontroly,
- čekárnu pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu,
- sociální zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly,
- parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala; celková potřebná kapacita těchto parkovišť je pro každou kontrolní linku stanice technické kontroly pro osobní automobily nejméně 8 vozidel,
- vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly, které musí umožňovat bezpečný a plynulý provoz, a
- areál stanice technické kontroly musí mít vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace.

Uspořádání jednotlivých pracovišť i celého areálu stanice technické kontroly musí umožnit dodržení předepsaných technologických postupů technické prohlídky a odpovídat kromě požadavků na pracoviště a pracovní prostředí stanovených jiným právním předpisem také obsahu technických norem uvedených v příloze č. 8 vyhlášky pro:

- parkovací plochy,
- vnitřní komunikace,
- příjezdové a výjezdové prostory na kontrolní linku,
- pracovní jámu pro kontrolní úkony na spodku vozidla,
- podlahy pracovišť na kontrolu seřízení světlometů a na kontrolu geometrie přední nápravy a
- podlahy na kontrolních linkách musí mít bezprašný a snadno udržovatelný povrch.

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena způsobem stanoveným v příloze č. 9 vyhlášky.

Stanoviště měření emisí musí být stavebně uspořádáno tak, aby umožňovalo provádění měření emisí vozidel v rozsahu pro příslušný druh stanice technické kontroly uvedeném v oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Pracoviště měření emisí musí být stavebně odděleno a musí být situováno mimo kontrolní linku stanice technické kontroly. Stanoviště měření emisí musí být dále vybaveno:

- zařízením na odsávání výfukových plynů, větráním a vytápěním,
- hardwarovým a softwarovým vybavením umožňujícím využívání informačního systému technických prohlídek,
- zařízením umožňujícím elektronickou komunikaci prostřednictvím dálkového přístupu,
- kontrolní jámou nebo zvedákem na vozidlo, popřípadě jiným technickým zařízením nebo technologií umožňující kontrolu palivového a výfukového systému.

Lhůta pro zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

O d ů v o d n ě n í

Dne 16.01.2017 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby CRAZY DAY s.r.o., IČ 28528867, se sídlem Čimická 894/131, Čimice, 181 00 Praha 8 (dále jen „žadatel“), o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly (dále jen „nově uvažovaná STK“) pro kategorie L, M₁, N₁, O₁ a O₂ v katastrálním území Bohnice parcelní číslo 599. Ke své žádosti žadatel doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, seznam technologického vybavení kontrolní linky, kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu.

Správní orgán podanou žádost vyhodnotil a posoudil, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, a dne 02.07.2018 vyrozuměl žadatele o možnosti vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí. Dne 31.07.2018 se žadatel osobně seznámil s podklady pro vydání rozhodnutí a svého práva na vyjádření a doplnění podkladů nevyužil.

Na základě posouzení rozsahu a způsobu pokrytí správního obvodu stanicemi technické kontroly, dospěl správní orgán k závěru, že rozsah pokrytí správního obvodu je překročen a rozhodnutím ze dne 14.08.2018, č.j. MHMP 1251753/2018, neudělil žadateli oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Proti tomuto rozhodnutí žadatel podal dne 31.08.2018 odvolání k nadřízenému orgánu, jmenovitě Ministerstvu dopravy. Včas podané odvolání bylo dne 27.09.2018 předloženo nadřízenému orgánu.

Ministerstvo dopravy dne 09.03.2021 svým rozhodnutím č.j. MD-7060/2021-150/3 rozhodlo, že rozhodnutí správního orgánu ze dne 14.08.2018, č.j. MHMP 1251753/2018, se zrušuje a věc vrací správnímu orgánu k novému projednání. Ministerstvo dopravy se v odůvodnění mimo jiné odkázalo na nové skutečnosti, které nebyly v době vydání původního rozhodnutí správního orgánu známy, zejména na rozsudek Krajského soudu v Brně (dále jen „KS Brno“), ze dne 26.4.2018, č.j. 31 A 120/2016 – 95 a rozsudek Nejvyššího správního soudu (dále jen „NSS“) ze dne 27.9.2018, č.j. 10 As 314/2016 – 71. Ministerstvo dopravy nastínilo další postup správního orgánu a uvedlo, že správní orgán posoudí žádost podle skutkového a právního stavu v době vydání nového rozhodnutí, kdy způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly určí na základě vyhodnocení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit technických kontrol postupem k 31.05.2017 v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy a jmenovanými rozsudky KS Brno a NSS s tím, že ve výpočtu nebudou zahrnuty provozní kapacity.

KS Brno mimo jiné v obdobné záležitosti vyslovil právní názor, že „... Veškerá kritéria založená v § 16a odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb. na hledisku provozních kapacit provozovaných stanic jsou tak v rozporu s čl. 26 odst. 1 ve spojení s čl. 4 odst. 4 Listiny základních práv a svobod, a ve svém důsledku pak v rozporu s ústavně konformní (byť pouze v obecné rovině stanovenou) mezí pro uplatnění práva na podnikání stanovenou v § 54 odst. 3 zákona o podmínkách provozu vozidel. KS Brno tak s ohledem na čl. 95 odst. 1 Ústavy České republiky musí v nyní posuzované věci od uvedeného omezení stanoveného v podzákoném předpise odhlédnout, a v této části vyhlášku o technických požadavcích neaplikovat (viz. např. nálezy Ústavního soudu ze dne 01.11.2001, sp. zn. III ÚS 274/01)...“

NSS v obdobné záležitosti mimo jiné rozhodl, že do výpočtu kapacit stávajících stanic technické kontroly nezahrnout navýšenou kapacitu, k níž došlo po podání žádosti žadatele na základě oznámení provozovatele.

S odkazem jak se podává shora, správní orgán provedl vyhodnocení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit technických kontrol postupem k 31.05.2017 (dle přílohy č. 19 vyhlášky č. 302/2001 Sb.) v souladu s rozhodnutím Ministerstva dopravy a jmenovanými rozsudky KS Brno a NSS s tím, že ve výpočtu nezahrnul provozní kapacity stanic technické kontroly a dospěl k následujícímu zjištění:

Teoretická kapacita technických prohlídek stanic technické kontroly na území Hlavního města Prahy

$KL_{OA} = 419\ 000$

Potřebná roční kapacita na území Hlavního města Prahy

$PK_{OA} = 514\ 535$

Nepokrytá kapacita na území Hlavního města Prahy

$$514\,535 - 419\,000 = 95\,535$$

Posouzení rozsahu pokrytí okresu podle § 16 a odst. 2 písm. a) vyhlášky

Teoretická kapacita:

$$419\,000 + 8\,300 = 427\,300$$

$$427\,300 < 514\,535$$

Oprávnění lze udělit, součet teoretických kapacit STK a teoretické kapacity nově uvažované STK není větší než 120% kapacitních potřeb okresu.

Skutečná kapacita:

$$405\,067 + 8\,300 = 413\,367$$

$$413\,367 < 514\,535$$

Oprávnění lze udělit, součet skutečně využitých kapacit STK a teoretické kapacity nově uvažované STK není větší než 120% kapacitních potřeb okresu.

Posouzení rozsahu pokrytí okresu podle § 16 a odst. 2 písm. b) vyhlášky

$$60\% \text{ nově uvažované kapacity STK} = 4\,980$$

Teoretická kapacita:

$$514\,535 - 419\,000 = 95\,535$$

$$4\,980 < 95\,535$$

Oprávnění lze udělit, protože rozdíl mezi kapacitní potřebou technický prohlídek a součtem teoretických kapacit na území Hl. m. Prahy (95 535) tvoří více než 60% teoretické kapacity nově uvažované kontrolní linky STK (4 980).

Na základě posouzení rozsahu pokrytí území Hl. m. Prahy činnostmi stanic technické kontroly podle § 16a odst. 2 písm. a) a podle § 16a odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 302/2001 Sb. dospěl správní orgán k závěru, že lze udělit oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Na základě uvedených skutečností správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í :

Účastník řízení může proti rozhodnutí podat odvolání, pokud zákon nestanoví jinak (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Jestliže odvolatel vzal podané odvolání zpět, nemůže je podat znovu (§ 81 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolací lhůta činí patnáct dnů ode dne oznámení (doručení) rozhodnutí, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak (§ 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (§ 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejblíže nadřízený správní orgán (§ 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné (§ 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Jestliže si adresát uložené písemnosti (nedoručované prostřednictvím datové schránky) písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty (§ 24 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k danému dokumentu (§ 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 300/2008 Sb.).

Nepřihlásí-li se do datové schránky oprávněná osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty, to neplatí, vylučuje-li jiný právní předpis náhradní doručení (§ 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb.).

Doručuje-li se do datové schránky, ustanovení jiných právních předpisů upravující způsob doručení se nepoužijí (§ 17 odst. 1 věta poslední zákona č. 300/2008 Sb.).

Podání je možno učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě. Za podmínky že podání je do 5 dnů potvrzeno, popřípadě doplněno způsobem uvedeným ve větě první, je možno je učinit pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálkopisu, telefaxu, nebo veřejné datové sítě bez použití podpisu (§ 37 odst. 4 zákona č. 500/2001 Sb.).

Podání se činí u správního orgánu, který je věcně a místně příslušný. Podání je učiněno dnem, kdy tomuto orgánu došlo (§ 37 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb.).

Z podání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje. Právnícká osoba uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osob nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí (§ 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Pokud je provedení určitého úkonu v řízení vázáno na lhůtu, nezapočítává se do běhu lhůty den, kdy došlo ke skutečnosti určující počátek lhůty, to neplatí, jde-li o lhůtu určenou podle hodin, v pochybnostech se za počátek lhůty považuje den následující po dni, o němž je jisto, že skutečnost rozhodující pro počátek běhu lhůty již nastala (§ 40 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb.).

Pokud je provedení určitého úkonu v řízení vázáno na lhůtu, připadne-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den, to neplatí, jde-li o lhůtu určenou podle hodin (§ 40 odst. 1 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb.).

Pokud je provedení určitého úkonu v řízení vázáno na lhůtu, je lhůta zachována, je-li posledního dne lhůty učiněno podání u věcně a místně příslušného správního orgánu anebo je-li v tento den podána poštovní zásilka adresovaná tomuto správnímu orgánu, která obsahuje podání, držiteli poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence (§ 40 odst. 1 písm. d) zákona č. 500/2004 Sb.).

Nestanoví-li zákon jinak, má včas podané odvolání odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Mgr. Milan Hubka, MBA
ředitel odboru dopravněsprávních činností



Sp.zn.: S-MHMP 1179/2016/DSC
Č.j.: MHMP 858891/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 3.2.2018
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 5.2.2018
-285- V Praze dne 26.05.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právnícké osobě: STK Divišov s.r.o.
sídlo: Ruská 2495/69, Vinohrady, 100 00 Praha 10
IČ: 250 57 251

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:
Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 2746, 2747/2, 2751/2, 2751/14, 2754/1 a 2764 v katastrálním území Stodůlky.

Stanice technické kontroly bude vybavena 2 kontrolními linkami s 3 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 16 600 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Na Pankráci 1685/17, 19, 140 21 Praha 4
tel. 236 001 111, fax 236 007 149
e-mail: posta@praha.eu

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 01.01.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby STK Divišov s.r.o., IČ 25057251, Ruská 2495/69, Praha 10 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán usnesením ze dne 25.04.2016 s nabytím právní moci dne 12.05.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 13.02.2017 správní orgán vyznamenal žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly pro osobní automobily. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

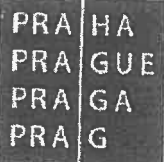
Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel





HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



MHMPP07CDOHI

Sp.zn: S-MHMP 1177/2016/DSC
Č.j.: MHMP 295069/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 27-03-2017
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 27-03-2017
-285-

V Praze dne 27.02.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právní osobě:
sídlo:
IČ:

STK Divišov s.r.o.
Ruská 2495/69, Vinohrady, 100 00 Praha 10
250 57 251

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

kombinované pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, M₂, M₃, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ a O₄ a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4} (Stanice technické kontroly kombinovaná pro osobní a užitkové automobily) podle ustanovení § 15 písm. c) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 2746, 2747/2, 2751/2, 2751/14, 2754/1 a 2764 v katastrálním území Stodůlky.

Stanice technické kontroly bude vybavena 2 kontrolními linkami s 4 kontrolními stánkami pro osobní automobily a 1 kontrolní linkou pro užitkové automobily.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 21 200 technických prohlídek za rok a teoretická kapacita stanice technické kontroly pro užitkové automobily je 4 300 TP/rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů

- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení, zásuvky, tažného zařízení
- souprava tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel
- decelerometr
- zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel
- zařízení na měření prostupu světla
- časoměrné zařízení
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik
- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 31.12.2015 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby STK Divišov s.r.o., IČ 25057251, se sídlem Ruská 2495/69, Praha 10 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán usnesením ze dne 25.04.2016 s nabytím právní moci dne 12.05.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 06.02.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel

*Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovila
toto rozhodnutí osobně převzala(a)*

Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



MHMP07CD0R4

Sp.zn.: S-MHMP 1328781/2016/DSC
Č.j.: MHMP 368452/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 13-03-
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 13-03-2017
-285-
V Praze dne 10.03.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právnícké osobě:
sídlo:
IČ:

STK CZ s.r.o.
náměstí Padlých 20, Nebušice, 164 00 Praha 6
248 28 866

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 526/5, 531/1, 531/11, 531/12, 531/13, 531/14, 531/15, 531/20, 531/21, 531/26, 531/27 a 531/28 v katastrálním území Letňany.

Stanice technické kontroly bude vybavena 3 kontrolními linkami s 4 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 31 800 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 01.08.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby STK CZ s.r.o., IČ 24828866, se sídlem náměstí Padlých 20, Praha 6 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily na čtyři kontrolní linky po čtyřech kontrolních stáních s pracovištěm Dopraváků 723/1, Praha 8.

Správní orgán usnesením ze dne 01.09.2016 s nabytím právní moci dne 22.09.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 02.03.2017 podal žadatel doplňující žádost, ve které požádal o změnu lokality pro vybudování stanice technické kontroly a současně požádal o snížení kapacity stanice na tři kontrolní linky po čtyřech stáních.

Dne 09.03.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Při rozhodování vzal správní orgán také do úvahy, že v dané lokalitě se nenachází žádná stanice technické kontroly.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel

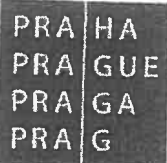
Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovení
tohoto rozhodnutí osobně převzal(a)

Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



MHMP07CDON0

Sp.zn.: S-MHMP 1328792/2016/DSC
Č.j.: MHMP 353476/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne13.-03-2017.....
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne13.-03-2017.....
-285-
V Praze dne 08.03.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právnícké osobě:
sídlo:
IČ:

TEKOSO – STK, spol. s r.o.
náměstí Padlých 20; Nebužice, 164 00 Praha 6
648 30 667

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 1374/3, 1374/5, 1374/10, 1374/11, 1374/98, 1025/1, 1025/9, 1025/14, 1025/15, 1025/16 a 1033 v katastrálním území Dolní Chabry.

Stanice technické kontroly bude vybavena 2 kontrolními linkami s 4 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 21 200 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanic technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Lhůta k zahájení provozu stanice technické kontroly je 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 01.08.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby TEKOSO – STK, spol. s r.o., IČ 64830667, se sídlem náměstí Padlých 20, Praha 6 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly na adrese Dopraváků 723/1, Praha 8.

Správní orgán usnesením ze dne 01.09.2016 s nabytím právní moci dne 22.09.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 02.02.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Při rozhodování vzal správní orgán také do úvahy, že na adrese Dopraváků 723/1, Praha 8 se nachází několik významných autobazarů, pro jejichž zákazníky je stanice technické kontroly významnou pomocí při převodu a kontrole technického stavu vozidel.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12. Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemnosti, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel

Po oznámení rozhodnutí jsem písemné vyhotovení
tohoto rozhodnutí osobně převzal(a).

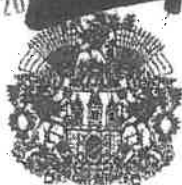
Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti o

Podpis:

11-03-2015



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



MHMPP07CDHF5

Toto rozhodnutí nabylo

právní moci dne 19-03-2015

za Magistrát hl. m. Prahy

V Praze dne 19-03-2015
-285-

Sp.zn: S-MHMP 1795398/2014/DSC

Č.j.: MHMP 382703/2015/DSC

V Praze dne 11.03.2015

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právní osobě:
sídlo:
IČ:

ESPM s.r.o.
Mezi vodami 1097/25, Modřany, 143 00 Praha 4
032 80 641

OPRÁVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

Druh stanice technické kontroly:

Pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Mezi vodami 1097/25, 143 00 Praha 4.

Kontrolní linka stanice technické kontroly bude uspořádána pro 4 kontrolní stání.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly je 12 500 TPr/rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivosti kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik
- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky

- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení

Lhůta pro zahájení provozu stanice technické kontroly je do 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

O d ů v o d n ě n í

Dne 17.12.2014 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost společnosti ESPM s.r.o. (dále jen „žadatel“), o udělení oprávnění k provozování činnosti stanice technické kontroly (dále jen „nově uvažovaná STK“) kategorie L, M₁, N₁, O₁ a O₂ o 4 kontrolních stání (pozn. správního orgánu: teoretická kapacita dle vyhlášky 12 500 TPr/rok). Ke své žádosti žadatel doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, seznam technologického vybavení kontrolní linky, kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu, prohlášení žadatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí tak, že současně provozuje výrobu nebo opravy vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění k provozování STK.

Správní orgán posoudil, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnosti stanic technické kontroly, a dospěl k následujícímu zjištění. V současné době je na území hlavního města Prahy provozováno 21 stanic technické kontroly pro osobní automobily a uděleno jedno oprávnění k provozování stanice technické kontroly, která doposud nepožádala o vydání osvědčení a tudíž nezahájila provoz.

Pro zjištění potřeby udělení nového oprávnění k provozování STK provedl správní orgán následné výpočty:

- 1) nejprve provedl výpočet potřebné roční kapacity technických prohlídek pro osobní automobily (PK_{OA}), který byl zjištěn ve výši 414 923 TPr/rok, kdy při tomto výpočtu vycházel správní orgán z údajů vedených v centrální registru vozidel platných k datu 1.1.2015.
- 2) provedl výpočet jednoznačného ukazatele a teoretickou kapacitu 22 STK na území hl. m. Prahy (KL_{OA}), který byl zjištěn ve výši 280 000 TPr/rok.
- 3) provedl výpočet provozních kapacit všech 21 provozovaných STK na území hl. města Prahy, když tato kapacita byla vypočtena na 389 182 TPr/rok.
- 4) výpočet rozdílu mezi kapacitní potřebou technických prohlídek pro osobní automobily a součtem provozních kapacit všech provozovaných stanic technické kontroly. Z tohoto výpočtu vyplývá rozdíl mezi kapacitní potřebou technických prohlídek pro osobní automobily a součtem provozních kapacit všech provozovaných stanic technické kontroly a nově uvažované stanice technické kontroly ve výši 206% teoretické kapacity nově uvažované STK.
- 5) správní orgán vzal v potaz i již vydané rozhodnutí o udělení oprávnění ze dne 17.12.2013 s teoretickou kapacitou 10 000 TPr/rok a provedl výpočet rozdílu mezi kapacitní potřebou technických prohlídek pro osobní automobily a součtem kapacit všech provozovaných STK a teoretické kapacity STK s již uděleným oprávněním. Z tohoto výpočtu vyplývá rozdíl mezi kapacitní potřebou technických prohlídek pro osobní automobily a součtem provozních kapacit všech provozovaných STK včetně teoretické kapacity STK s již uděleným oprávněním a nově uvažované STK ve výši 126% teoretické kapacity nově uvažované STK.

Správní orgán dospěl na základě výše uvedených výpočtů k závěru, že při použití ukazatele teoretické kapacity i provozní kapacity je za současného stavu možné na území Hlavního města

Prahy povolit nově uvažovanou STK s teoretickou kapacitou 12 500 TPr/rok, neboť rozsah pokrytí správního obvodu hlavního města Prahy činností stanice technické kontroly není překročen.

Při rozhodování o udělení oprávnění k provozování nově uvažované STK bral správní orgán v potaz i úvahu o možném zavedení tzv. „nízkoemisních“ zón pro vjezd vozidel do některých území hlavního města Prahy a také možné zpoplatnění vjezdu automobilů do centra města a jeho okolí. Pro dopravní obslužnost je důležitá poloha STK, tj. umístění do těch částí města, kde je koncentrace prodejen automobilů se servisním zázemím, autoopraven i autobazarů tak, aby bylo co nejvíce sníženo dopravní zatížení vnitřního města. Udělení oprávnění k provozování nově uvažované STK nebrání ani umístění této stanice, kterým je de facto průmyslová zóna oddělená od bytové zástavby čtyřproudou komunikací s tramvajovým pásem.

Na základě uvedených skutečností správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel

Bc. David Hašler -referent správního řízení
oprávněná úřední osoba

Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovení
tohoto rozhodnutí osobně převzal(a).

Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ



Sp.zn: S-MHMP 1174/2016/DSC
Č.j.: MHMP 295188/2017/DSC
Vyřizuje: Bc. David Hašler

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 03-03-2017
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 03-03-2017

-285-
V Praze dne 27.02.2017

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právnícké osobě:
sídlo:
IČ:

PRONTO STK s.r.o.
Praha 9 – Satalice, K Rybníčku 33/11, PSČ 19000
610 63 606

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂, (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly:

Pracoviště bude realizováno na pozemcích parcelních čísel: 1432, 1434, 1449, 1450, 1468 a 1471/1 v katastrálním území Michle.

Stanice technické kontroly bude vybavena 2 kontrolními linkami s 4 kontrolními stánkami.

Teoretická kapacita stanice technické kontroly pro osobní automobily je 21 200 technických prohlídek za rok.

Technické vybavení stanice technické kontroly:

- přístroj na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění
- zařízení na kontrolu vůlí nápravy
- přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy
- zařízení na kontrolu házivostí kol
- přístroj na kontrolu seřízení světlometů
- válcová zkušebna brzd
- přístroj na zjišťování přítomnosti uhlovodíkových plynů
- zvedák do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla
- zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení
- zařízení na měření prostupu světla
- přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

- zařízení na kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky
- zdroj stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 0,6 MPa
- montážní lampa do pracovní jámy
- osobní počítač s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanice technické kontroly
- telefonní linka, fax a internetové připojení
- zařízení na zajištění dokumentace přítomnosti vozidla ve stanici technické kontroly

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).

Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 60 dnů před zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d ě n í

Dne 01.01.2016 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost právnické osoby PRONTO STK s.r.o., IČ 61063606, se sídlem K Rybníčku 33/11, Praha 9 (dále jen „žadatel“) o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán usnesením ze dne 26.04.2016 s nabytím právní moci dne 13.05.2016 v souladu s ust. § 64 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb. řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly přerušil.

Dne 25.01.2017 správní orgán vyrozuměl žadatele o pokračování řízení o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

Správní orgán provedl výpočet kapacitních potřeb správního obvodu podle § 16a vyhlášky a z výpočtu vyplývá, že v dané lokalitě je možné povolit stanici technické kontroly. Tento výpočet kapacitních potřeb je součástí správního spisu.

Správní orgán po posouzení výše uvedených důvodů rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení (oznámení) (ust. § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání se podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hlavního města Prahy se sídlem: Business Centrum Vyšehrad, Na Pankráci 1685/17, 19, 140 00 Praha 4.

Odvolacím správním orgánem je nejbližší nadřízený správní orgán (ust. § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.), jmenovitě Ministerstvo dopravy se sídlem 110 15 Praha 1, nábreží L. Svobody 12.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno).

Jestliže se adresát nepřihlásí do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument v souladu s ust. § 17 odst. 4 zákona č. 300/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za doručený posledním dnem této lhůty. V tomto případě se

lhůta pro případné podání nepočítá od faktického převzetí písemností, ale už od jedenáctého dne ode dne uložení písemností na poště.

Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Odvolání včas podané má odkladný účinek (§ 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel

Po oznámení rozhodnutí jsem písemně vyhotovení
tohoto rozhodnutí osobně převzal(a)

Práva na odvolání se

Dne:

Průkaz totožnosti č.:

Podpis:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

PID

SZn: S-MHMP 198518/2012/DSC
Č.j. : MHMP 1569879/2013/DSC

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 20.12.2013
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 20.12.2013
-237-

V Praze dne 17.12.2013

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právnícké osobě s obchodní firmou : PETRA s.r.o.
sídlo : Praha 10, Podleská 1546/1a
IČ : 264 96 178

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly

- pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 odst. a) vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“)
- pro zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4 (Stanice technické kontroly pro traktory) podle ustanovení § 15 odst. d) vyhlášky.

Adresa provozovny stanice technické kontroly :

Pracoviště bude realizováno na pozemcích č. parc. 1385/1, 1385/4, 1386/1, 1386/4, 1386/6 a 2108/2 v k. ú. Uhřetěves (dle vyjádření MČ Praha 22 k záměru stavby stanice technické kontroly čj. P22 281/2012 OV 04 ze dne 18.1.2012)

Termín zahájení činnosti se stanoví na den 1.3.2015.

Oprávnění se uděluje na dobu neurčitou.

Provozovatel stanice technické kontroly předloží Odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hl.m. Prahy všechny požadované náležitosti podle § 17 odst. 2 vyhlášky ve lhůtě 30 dnů před plánovaným zahájením činnosti.

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle § 18 odst. 3 vyhlášky. Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d n ě n í

Dne 1. 3. 2012 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost společnosti PETRA s.r.o. (dále jen „žadatel“), o udělení oprávnění k provozování činnosti stanice technické kontroly (dále jen „STK“) kategorie T, OT₁, OT₂, OT₃ a OT₄ a kategorie L, M₁, N₁, O₁ a O₂. Ke své žádosti žadatel doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, seznam technologického vybavení kontrolní linky, kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu, prohlášení žadatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí tak, že současně provozuje výrobu nebo opravy vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění k provozování STK.

Správní orgán posoudil žádost žadatele a dne 27. 4. 2012 vydal po čj. MHMP-627731/2012/DSA/3442, rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, které nabylo právní moci dne 4. 5. 2012. Dne 3. 7. 2012 Ministerstvo dopravy vyžádalo ve věci kompletní spisovou dokumentaci. Dne 12. 7. 2012 pod čj. 37/2012-150-STK3/6, vydalo usnesení, kterým zahájilo přezkumné řízení ve věci udělení oprávnění k provozování STK ze dne 27. 4. 2012, čj. MHMP-627731/2012/DSA/3442. Následně dne 2. 8. 2013 vydalo rozhodnutí, kterým podle § 97 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. bylo uvedené rozhodnutí správního orgánu v části výroku o udělení oprávnění k provozování STK pro kategorie L, M₁, N₁, O₁ a O₂ zrušeno a věc vrácena k novému projednání. V části výroku o udělení oprávnění k provozování STK pro kategorie T, OT₁, OT₂, OT₃ a OT₄ bylo rozhodnutí potvrzeno.

Správní orgán opakovaně posoudil žádost žadatele a veškeré náležitosti přiložené k žádosti, které shledal odpovídající ustanovením § 54 a § 55 zákona a ustanovení § 16 vyhlášky.

Dále posoudil, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly a dospěl k následujícímu zjištění.

Správní orgán v územním obvodu Hlavního města Prahy od února 2007 do 27. 4. 2012 neudělil žádné oprávnění pro provozování STK, přičemž ale z dat vedených v registru vozidel lze dovodit, že na území Hlavního města Prahy je prokazatelný každoroční nárůst registrovaných vozidel. Od 1. ledna 2006 do 1. července 2013 vzrostla kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA z 360517 na 398037.

Správní orgán sledoval nejprve jednoznačný ukazatel a to teoretickou kapacitu STK a provedl výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek. Dle přílohy č. 19 k vyhlášce tak správní orgán dospěl k následujícímu:

Potřebná kapacita STK pro osobní automobily (OA)

Upravený počet OA

$OA_U = \text{počet vozidel kategorie } M_1 + \text{počet vozidel kategorie } N_1 + \text{koeficient } k_p * \text{koeficient } a * (\text{počet vozidel kategorie } O_1 + \text{počet vozidel kategorie } O_2) + \text{koeficient } b * \text{koeficient } k_p * \text{počet vozidel kategorie } L$

$OA_U = 656676 + 94212 + 0,5 * 0,5 * (45442 + 11089) + 0,66 * 0,5 * 65495$

$OA_U = 786634$

$PK_{OA} = \text{koeficient } k_{oa} * OA_U$

$PK_{OA} = 0,506 * 786634$

$PK_{OA} = 398\,037$

Teoretická kapacita technických prohlídek 21 kontrolních linek STK na území Hlavního města Prahy

$KL_{OA} = 270\,000$

Kapacitní potřeba (teoretická) správního obvodu = 398 037 > 270 000

Dále provedl správní orgán nový výpočet skutečných kapacit STK podle stavu platného k 9. 12. 2013. Při výpočtu bylo vycházeno z 253 pracovních dnů v kalendářním roce, 25 dnů dovolené, 6 dnů sanitárních a pro plnění jiných úkolů, 2 dny pro nemoc. Pro kontrolní linku STK pro osobní automobily pro 4 kontrolní stání byla počítána pracovní doba 30 minut ($t=0,5h$), počet kontrolních techniků na lince ($p=4$) a ztráta počtu pro zahájení a ukončení práce ($z=2$). Pro kontrolní linku STK pro osobní automobily pro 3 kontrolní stání byla počítána pracovní doba 30 minut ($t=0,48h$), počet kontrolních techniků na lince ($p=3$) a ztráta počtu pro zahájení a ukončení práce ($z=1$). Byl proveden výpočet skutečné kapacity technických prohlídek pro každou STK zvlášť, když v součtu byla stanovena skutečná kapacita 384117.

Skutečná kapacita technických prohlídek 21 kontrolních linek STK na území Hlavního města Prahy

$K = 384117$

Kapacitní potřeba (skutečná) správního obvodu = 398 037 > 384117

Správní orgán dále provedl výpočet rozdílu mezi kapacitní potřebou technických prohlídek pro osobní automobily a součtem skutečných kapacit všech stanic technické kontroly.

Z výpočtu vyplývá rozdíl mezi kapacitní potřebou technických prohlídek pro osobní automobily a součtem skutečných kapacit všech stanic technické kontroly kontrolní linky při třech kontrolních stáních 139% teoretické kapacity nově uvažované kontrolní linky stanice technické kontroly a při čtyřech kontrolních stáních je rozdíl 111% teoretické kapacity nově uvažované kontrolní linky stanice technické kontroly.

potřebná roční kapacita – skutečná roční kapacita = 398 037 – 384 117 = 13 920

rozdíl u 4 stání.....($13\,920 / 12\,500$) x 100 = 111 %

rozdíl u 3 stání.....($13\,920 / 10\,000$) x 100 = 139 %

Správní orgán dospěl na základě výše uvedených výpočtů k závěru, že ať za použití ukazatele teoretické kapacity, nebo skutečné kapacity, je za současného stavu možné na území Hlavního města Prahy povolit stanici technické kontroly pro osobní automobily. Rozsah pokrytí není tudíž překročen a je ve veřejném zájmu, zejména z důvodu zdravé konkurence a přijatelného tržního prostředí na úseku provozování STK, udělit žadateli oprávnění k provozování další STK, protože veškeré zákonné podmínky byly splněny. Proto správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, odboru dopravně správnímu, a to podáním u oddělení správních činností odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem Praha 1, Jungmannova 35/29 (ust. § 83 a ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta k podání odvolání začíná běžet dnem následujícím ode dne oznámení (doručení) tohoto rozhodnutí. V případě že byla písemnost uložena u provozovatele poštovních služeb a nebyla dříve adresátem vyzvednuta, považuje se desátý den od připravení písemnosti k vyzvednutí za den doručení (§ 24 odst. 1 správního řádu). Lhůta k podání odvolání počíná v takových případech běžet dnem následujícím po uplynutí 10. dne, kdy byla písemnost připravena k vyzvednutí. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo (ust. § 82 odst. 2 správního řádu). Odvolání včas podané má odkladný účinek (ust. § 85 odst. 1 správního řádu).

JUDr. Josef M i h a l í k
ředitel

Oprávněná úřední osoba
Bc. David Hašler-referent správního řízení



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR DOPRAVNĚSPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

PID

SZn: S-MHMP 358723/2013/DSC
Č.j.: MHMP 454276/2013/DSC

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 03.-06-2013
za Magistrát hl. m. Prahy
V Praze dne 03.-06-2013
-238-
V Praze dne 3.6.2013

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uděluje

právníce osobě s obchodní firmou : TEKOSO-STK, spol. s r.o.
sídlo : 164 00 Praha 6, nám. Padělých 20
IČ : 648 30 667

OPRAVNĚNÍ

k provozování stanice technické kontroly

- pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (Stanice technické kontroly pro osobní automobily) podle ustanovení § 15 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Adresa provozovny stanice technické kontroly :
Dopraváků 723/1, Praha 8 184 00 (parcelní číslo 1374/7 a 1374/12, LV 924 a 974)

Stanice technické kontroly bude vybavena 1 kontrolní linkou s 3 kontrolními stánky.

Termín zahájení provozu se stanoví na den 1.7.2013.
Oprávnění se uděluje na dobu neurčitou.

Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem dopravy (§ 17 odst. 1 vyhlášky).
Protokoly o závěrečné expertize a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků, provozovatel stanice technické kontroly předloží Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, ve lhůtě 10 dnů před plánovaným zahájením činnosti. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
tel. 23 600 1111, fax 23 600 7149
e-mail: sekuse@praha.eu

stanice technické kontroly Magistrátu hlavního města Prahy, odboru dopravněsprávních činností, i kopii kolaudačního rozhodnutí (§ 17 odst. 2 vyhlášky).

Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena podle ustanovení § 18 odst. 3 vyhlášky.

Stanice v provozu je povinna dodržovat všechny právní předpisy vztahující se k provozování stanice technické kontroly a provádění technických prohlídek.

O d ů v o d ň ě n í

Dne 9.5.2013 obdržel Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „správní orgán“) žádost společnosti TEKOSO-STK, spol. s r.o. (dále jen „žadatel“), o rozšíření činnosti stanice technické kontroly (dále jen „STK“) z kategorií T, OT₁, OT₂, OT₃ a OT₄ na kategorie L, M₁, N₁, O₁ a O₂. Ke své žádosti žadatel doložil popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, seznam technologického vybavení kontrolní linky, kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu, prohlášení žadatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí tak, že současně provozuje výrobu nebo opravy vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění k provozování STK.

Správní orgán posoudil žádost žadatele a veškeré náležitosti přiložené k žádosti, které shledal odpovídající ustanovením § 54 a § 55 zákona a ustanovení § 16 vyhlášky.

Dále posoudil, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly a dospěl k následujícímu zjištění.

Správní orgán v územním obvodu Hlavního města Prahy od února 2007 do 27. 4. 2012 neudělil žádné oprávnění pro provozování STK, přičemž ale z dat vedených v registru vozidel lze dovodit, že na území Hlavního města Prahy je prokazatelný každoroční nárůst registrovaných vozidel. Od 1. ledna 2006 do 8. února 2013 vzrostla kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA z 360517 na 393732.

Dále správní orgán na základě doporučení provedeného vnitřního auditu oddělením interního auditu MHMP č. 2/2013 ze dne 15.4.2013 a několika právních konzultací s odbornými společnostmi dospěl k závěru, že je s ohledem na jednoznačnost, nevyvratitelnost a srozumitelnost výpočtu zapotřebí změnit metodiku způsobu výpočtu rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, z původně využívané skutečné kapacity STK na teoretickou kapacitu STK. Správní orgán je toho názoru, že nelze zcela bezchybně a jednoznačně určit skutečnou kapacitu stanic technické kontroly, s ohledem na proměnné vstupní údaje a jejich časovou proměnlivost. Proto přistoupil ke zcela prokazatelnému ukazateli a to teoretické kapacitě STK a výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek tak provedl na jejím základě.

Dle přílohy č. 19 k vyhlášce tak správní orgán dospěl k následujícímu:

Potřebná kapacita STK pro osobní automobily (OA)

Upravený počet OA

$OA_U = \text{počet vozidel kategorie } M_1 + \text{počet vozidel kategorie } N_1 + \text{koeficient } k_p * \text{koeficient } a * (\text{počet vozidel kategorie } O_1 + \text{počet vozidel kategorie } O_2) + \text{koeficient } b * \text{koeficient } k_p * \text{počet vozidel kategorie } L$

$OA_U = 647839 + 95251 + 0,5 * 0,5 * (44947 + 10773) + 0,66 * 0,5 * 63959$

$OA_U = 778\,126$

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
tel. 23600 1111, fax 23600 7149
e-mail: sekdc@praha.eu

$PK_{OA} = \text{koefficient } k_{oa} * OA_U$
 $PK_{OA} = 0,506 * 778\,126$
 $PK_{OA} = 393\,732$

Teoretická kapacita technických prohlídek 21 kontrolních linek STK na území Hlavního města Prahy
 $KL_{OA} = 270\,000$

Kapacitní potřeba správního obvodu = 393 732 > 270 000

S ohledem na výše uvedené, zejména s ohledem na prokazatelný nárůst registrovaných vozidel na území Hlavního města Prahy a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, kdy nepokrytá kapacita správního obvodu činí 123 732 vozidel, (tomuto zjištění odpovídá i statistika Ministerstva dopravy dostupná na internetových stránkách www.mndcr.cz), dospěl správní orgán k závěru, že rozsah pokrytí není překročen a je ve veřejném zájmu, zejména z důvodu zdravé konkurence a přijatelného tržního prostředí na úseku provozování STK, udělit žadateli oprávnění k provozování další STK, protože veškeré zákonné podmínky byly splněny. Proto správní orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT₁, OT₂, OT₃ a OT₄ bylo již žadateli uděleno rozhodnutím Magistrátu hlavního města Prahy č.j.: MHMP-978071/2012/DSC/3459 ze dne 26.7.2012.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, odboru dopravně správnímu, a to podáním u oddělení správních činností odboru dopravněsprávních činností Magistrátu hl. m. Prahy, se sídlem Praha 1, Jungmannova 35/29 (ust. § 83 a ust. § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Lhůta k podání odvolání začíná běžet dnem následujícím ode dne oznámení (doručení) tohoto rozhodnutí. V případě že byla písemnost uložena u provozovatele poštovních služeb a nebyla dříve adresátem vyzvednuta, považuje se desátý den od připravení písemnosti k vyzvednutí za den doručení (§ 24 odst. 1 správního řádu). Lhůta k podání odvolání počíná v takových případech běžet dnem následujícím po uplynutí 10. dne, kdy byla písemnost připravena k vyzvednutí. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo (ust. § 82 odst. 2 správního řádu). Odvolání včas podané má odkladný účinek (ust. § 85 odst. 1 správního řádu).

JUDr. Josef Mihalík
ředitel odboru

Oprávněná úřední osoba
Bc. David Hašler, referent

Správní poplatek: 3000,- Kč (položka 29a zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích)

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
tel. 23600 1111, fax 23600 7149
e-mail: sdm@praha.cz

Žadatel	Datum podání	Datum vyhotovení	Datum právní moci
PRONTO STK s.r.o., IČ 61063606	30.12.2014	21.05.2015	10.06.2015
STK Brno s.r.o., IČ 26294982	31.12.2014	18.03.2015	04.04.2015
STK Brno s.r.o., IČ 26294982	31.12.2014	18.03.2015	04.04.2015
Jan Štingl, IČ nebylo přiděleno	01.01.2016	08.03.2016	24.03.2016
TREND Finance s.r.o., IČ 27102084	01.01.2016	24.05.2017	26.05.2017
TREND Finance s.r.o., IČ 27102084	01.01.2016	24.05.2017	26.05.2017
STECH.ING. s.r.o., IČ 26739356	27.01.2016	23.02.2016	01.03.2016
EDUCATIONAL TEAM s.r.o., IČ 05223326	05.09.2016	24.05.2017	26.05.2017
Pavel Škubník, IČ 71650768	21.09.2016	09.01.2017	03.02.2017
Ing. Stanislav Škubník, IČ 18663851	09.11.2016	11.07.2017	16.08.2017
Ondřej Hořejší, IČ 66039002	28.12.2016	17.05.2017	10.06.2017
TYLINGER s.r.o., IČ 25220594	01.03.2017	16.05.2017	02.06.2017
European Auto Trader s.r.o., IČ 28431553	14.03.2017	18.09.2017	06.10.2017
Marcel Šimek, IČ 16507479	09.05.2016	26.09.2017	28.10.2017
AUTO-VESELÝ, s.r.o., IČ 25669923	22.12.2016	13.08.2018	30.08.2018
MIPA Consulting s.r.o., IČ 43874771	24.05.2017	10.09.2018	03.10.2018
STK koSTKa s.r.o., IČ 05866227	31.05.2017	12.09.2018	03.10.2018
GEHEIME s.r.o., IČ 06046835	31.05.2017	14.09.2018	11.10.2018
GEHEIME s.r.o., IČ 06046835	31.05.2017	14.09.2018	11.10.2018
PRONTO STK s.r.o., IČ 61063606	01.06.2017	18.12.2018	04.01.2019
GEHEIME s.r.o., IČ 06046835	01.06.2017	12.12.2018	04.01.2019
GEHEIME s.r.o., IČ 06046835	01.06.2017	12.12.2018	04.01.2019
Car Technic s.r.o., IČ 05604591	01.06.2017	17.12.2018	05.01.2019
2H Holding, s.r.o., IČ 06126812	01.06.2017	12.12.2018	01.01.2019
Měření emisí s.r.o., IČ 02854686	01.06.2017	30.11.2018	28.12.2018
TREND Finance s.r.o., IČ 27102084	01.06.2017	18.12.2018	11.01.2019
TREND Finance s.r.o., IČ 27102084	01.06.2017	18.12.2018	11.01.2019
KARVERO s.r.o., IČ 05484677	01.06.2017	11.02.2019	27.02.2019
CORPORATEC SERVICE s.r.o., IČ 03643883	01.06.2017	14.12.2018	15.01.2019
CORPORATEC SERVICE s.r.o., IČ 03643883	01.06.2017	14.12.2018	15.01.2019
Záruční spol. s r.o., IČ 27078426	01.06.2017	14.12.2018	15.01.2019
Ondřej Hořejší, IČ 66039002	01.06.2017	12.12.2018	12.01.2019
EDUCATIONAL TEAM s.r.o., IČ 05223326	01.06.2017	19.12.2018	15.01.2019
AUTO-VESELÝ, s.r.o., IČ 25669923	01.06.2017	14.12.2018	24.06.2019
MIPA Consulting s.r.o., IČ 43874771	05.06.2017	03.12.2018	21.12.2018
STK Kbely s.r.o., IČ 06175007	12.06.2017	12.12.2018	29.12.2018
CRAZY DAY s.r.o., IČ 28528867	29.06.2017	08.02.2019	06.03.2019
CRAZY DAY s.r.o., IČ 28528867	29.06.2017	08.02.2019	06.03.2019
CRAZY DAY s.r.o., IČ 28528867	12.07.2017	08.02.2019	06.03.2019
AUTO-VESELÝ, s.r.o., IČ 25669923	01.01.2019	15.04.2019	10.05.2019
2H Holding, s.r.o., IČ 06126812	20.02.2019	24.04.2019	25.05.2019
STK Jarov s.r.o., IČ 07889691	28.02.2019	18.06.2019	16.07.2019
AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ, IČ 48030325	01.07.2019	20.09.2019	17.10.2019
MYNOS STK s.r.o., IČ 26434423	01.07.2019	16.09.2019	08.10.2019
AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ, IČ 48030325	01.01.2020	10.03.2020	01.04.2020
STK Premium, s.r.o., IČ 08149291	23.01.2020	02.06.2020	26.06.2020
MYNOS STK s.r.o., IČ 26434423	01.07.2020	03.09.2020	26.09.2020
AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ, IČ 48030325	01.07.2020	20.08.2020	18.09.2020
STK Premium, s.r.o., IČ 08149291	01.07.2020	14.09.2020	21.10.2020
AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ, IČ 48030325	18.02.2021	13.05.2021	09.06.2021
AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ, IČ 48030325	08.07.2021	13.10.2021	10.11.2021
AUTODRUŽSTVO PODBABSKÁ, IČ 48030325	01.01.2022	04.04.2022	30.04.2022

Prvozovatel STK	Datum vydání osvědčení
TEKOSO-STK, spol. s r.o., IČ 64830667	20.06.2013
PETRA s.r.o., IČ 26496178	18.12.2015
PRONTO STK s.r.o., IČ 61063606	25.04.2017
TEKOSO-STK, spol. s r.o., IČ 64830667	11.08.2017
ESPM s.r.o., IČ 03280641	18.12.2017
STECH.ING. s.r.o., IČ 26739356	17.04.2019
BĚLOHRADSKÝ spol. s r.o., IČ 63991551	15.06.2020
BŘEVNOVSKÁ STK s.r.o., IČ 61056812	26.10.2021